

Projekt

Stavebník:

Mesto Nitra, Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra



Názov stavby:

PD MOSTNÁ

Ul.Mostná, k.ú. Nitra, parc. č. 1581/9, 1606

SO 02.1 – VÝMENA POVRCHU SPEVNENEJ PLOCHY – 1.ETAPA

SPRIEVODNÁ A SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

Nitra, február 2022

K2 ateliér, s.r.o.

Dlhá 16, 949 01 NITRA, tel: 0908-778761, 0911-778 761, k2atelier@k2atelier.sk

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby: **PD MOSTNÁ**
Časť: **SO 02.1 – VÝMENA POVRCHU SPEVNENEJ PLOCHY – 1.ETAPA**
Miesto stavby: ul. Mostná, k. ú. Nitra, parc. č. 1581/9, 1606
Stavebník: Mesto Nitra, Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra
Projektant: Ing.arch. Rastislav Kočajda, reg.č.1260 AA SKA,
Dodávateľ stavby: vyberie sa verejnou súťažou

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE -zdôvodnenie stavby

Mostná ulica má v súčasnosti dôležitú funkciu, keď prepája priamo centrum mesta Nitry s kruhovým objazdom pod Zoborom.

Súčasný stav chodníka je nevyhovujúci predstavám, ako by mal vyzerať chodník na Mostnej ulici v užšom centre krajského mesta Nitra v 21.stor. V lete tu hrozí prehrievanie uličných priestorov, autá parkujúce na chodníku znemožňujú plnohodnotné využívanie ulice pre chodcov v centre mesta.

Nová úprava verejných plôch mesta navrhovaným chodníkom s navrhovanou zeleňou popri ceste predpokladá zlepšenie bývania v meste po funkčno-prevádzkovej ako aj estetickej stránke, k čomu výrazne prispievajú oddelené komunikácie peších a motoristov, zlepši sa tým bezpečnosť pohybu peších obyvateľov a vodičov áut prechádzajúcich mestom a umožní sa bezkolízne plnohodnotné využitie verejných dopravných priestranstiev mesta. Pôvodný chodník, v šírke cca 5,5m bol nevyužívaný pre chodcov v plnej miere, preto sa stal nevhodným a nežiadúcim pohotovostným parkoviskom pre autá. Chodník pre chodcov je navrhovaný v šírke cca 3,0m, pričom pre zeleň záhonu je vyčlenený koridor v šírke cca 2,2-2,5m, prídlážba je popri obrubníku do cestného telesa dlažobnými kockami v šírke 25cm. Dopravné riešenie je pôvodné ako doposiaľ, bez zmeny, taktiež vjazd do vnútorného dvora tzv. Ferenitky je pôvodný, iba zmenou dlažby za pôvodný asfaltový povrch.

Projektová dokumentácia (PD) rieši výmenu povrchov spevnených plôch, vyčlenenie zelených plôch a stromoradia popri chodníkoch. Nový povrch a cestné obrubníky budú z prírodného kameňa.

3. ČLENENIE STAVBY

SO 02.1. – Výmena povrchu spevnenej plochy-1.etapa

4. VECNE A ČASOVÉ VÄZBY STAVBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU

Objekt bude realizovaný v rámci verejného priestranstva v meste Nitra. Stavebné činnosti budú riešené na existujúcom mestskom priestranstve a budú si vyžadovať len minimálne obmedzenia v doprave podľa bezpečnostných dopravných predpisov použitím dočasného dopravného značenia.

5. PREHĽAD UŽÍVATEĽOV A PREVÁDZKOVATEĽOV

Majiteľom, užívateľom a prevádzkovateľom riešených objektov je mesto Nitra.

6. TERMÍNY ZAČIATIA A DOKONČENIA STAVBY

spracovanie projektovej dokumentácie: február 2022
lehoty výstavby: cca 5 mesiacov

1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY

Mostná ulica má v súčasnosti dôležitú funkciu, keď prepája priamo centrum mesta Nitra s kruhovým objazdom pod Zoborom. Chodník vedúci popri ceste na Mostnej ulici je v súčasnosti nevhodný na atraktívne využitie, ktoré tomuto prešiemu ťahu prináleží.

Projektová dokumentácia (PD) rieši výmenu povrchov spevnených plôch, vyčlenenie zelených plôch a stromoradia popri chodníkoch. Nový povrch a cestné obrubníky budú z prírodného kameňa.

2. VYKONANÉ PRIESKUMY

Na uvedených pozemkoch nebol vykonaný geologický prieskum. Vykonané prieskumy spočívali v prehliadke riešenej lokality architektom, projektantami IS, vo vytýčení IS, v geometrickom zameraní a v zhotovení fotodokumentácie. Stavba chodníka sa nachádza v centre Nitry, počas výkopových prác treba dbať na archeologické objavy a v prípade nálezu prizvať archeológov.

3. POUŽITÉ MAPOVÉ A GEODETICKÉ PODKLADY

Pri projekte boli použité:

- manuál výstavby - mesto Nitra - vzorové rezy chodníka - predstava riešenia,
- digitálna katastrálna mapa,
- polohopis, výškopis,
- prieskum tvaru miesta (prieskumom projektant overil druhovosť materiálov a existenciu vjazdov).

4. PRÍPRAVA PRE VÝSTAVBU

Zariadenie staveniska bude riešené na mestských plochách. Odvoz stavebného odpadu bude zabezpečený na riadenú skládku TKO a separovaného stavebného odpadu. Stavebný materiál pre výstavbu chodníka a opravu miestnych komunikácií bude skladovaný na pozemku mesta. Pred zahájením prác na výstavbe chodníka je nutné zaistiť bezpečnosť cestnej premávky v trase cesty i bezpečnosť pracovníkov stavby osadením dočasného (prenosného) dopravného značenia a dopravných zariadení. Cesta počas prác nesmie byť znečisťovaná, prípadné znečistenie bezodkladne odstrániť. Premávka na ceste nesmie byť ohrozovaná.

5. URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY

5.1. Napojenie priestranstva na inžinierske siete

V navrhovanom riešenom území sa nachádzajú podzemné verejné inžinierske siete. Je potrebné rešpektovať existujúce inžinierske siete a v prípade ich kríženia postupovať podľa platných noriem a zákonov.

5.2. Zdôvodnenie urbanistického, architektonického a stavebného riešenia

Súčasný stav chodníka je nevyhovujúci predstavám, ako by mal vyzeráť chodník na Mostnej ulici v užšom centre krajského mesta Nitra v 21.stor. V lete tu hrozí prehrievanie uličných priestorov, autá parkujúce na chodníku znemožňujú plnohodnotné využívanie ulice pre chodcov v centre mesta.

Nová úprava verejných plôch mesta navrhovanou výmenou spevnených plôch chodníka s navrhovanou zeleňou popri ceste predpokladá zlepšenie bývania v meste po funkčno-prevádzkovej ako aj estetickej stránke, k čomu výrazne prispievajú oddelené komunikácie peších a motoristov, zlepší sa tým bezpečnosť pohybu peších obyvateľov a vodičov áut prechádzajúcich mestom a umožní sa bezkolízne plnohodnotné využitie verejných dopravných priestranstiev mesta. Pôvodný chodník, v šírke cca 5,5m bol nevyužívaný pre chodcov v plnej miere, preto sa stal nevhodným a nežiadúcim

pohotovostným parkoviskom pre autá. Chodník pre chodcov je navrhovaný v šírke cca 3,0m, pričom pre zeleň záhonu je vyčlenený koridor v šírke cca 2,2m, prídlážba je popri obrubníku do cestného telesa dlažbobnými kockami v šírke 25cm. Dopravné riešenie je pôvodné ako doposiaľ bez zmeny, taktiež vjazd do vnútorného dvora tzv. Ferenitky je pôvodný iba zmenou dlažby za pôvodný asfaltový povrch.

5.3. Stavebné riešenie

SO 02. – Výmena povrchu spevnenej plochy

Celková dĺžka riešeného chodníka je cca 90,4m. Vrstvy navrhovaných chodníkov sú s povrchovou úpravou z kamennej dlažby. Úprava chodníka s novým povrchom a záhonom so zeleňou je za účelom prepojenia pešieho ťahu v centre mesta s Wilsonovým nábrežím. Chodník je vedený pozdĺž existujúcej komunikácie a je obohatený o prírodný prvok zeleného pásu s navrhovanými stromami.

V súčasnosti sa na danej ploche nachádza asfaltový chodník. Cestné obrubníky sú betónové miestami zatlačené na úroveň cesty.

SO 02.1. – Výmena povrchu spevnenej plochy - 1.etapa

1.etapa rieši časť spevnenej plochy od križovatky s Kmeťkovou ulicou po vjazd do bývalej Ferenitky aj bezbariérovým nábehom na pokračujúci chodník 2. etapy.

Celková dĺžka riešeného chodníka 1.etapy je cca 90,4m, plocha je 302m² a nachádza sa v pamiatkovej zóne mesta.

Jedná sa o úpravu pešieho priestranstva s vytvorením chodníka v šírke cca 3,0m a pásu zelene so stromoradiím v šírke cca 2,2m.

Odstránenie exist.spevnenej plochy:

Terajší povrch asfaltovej plochy chodníka je v zlom technickom stave.

Z dôvodu, že v priestore zemných prác sa nachádzajú existujúce inžinierske siete a prípojky, výkopy budú prebiehať na tom úseku väčšinou ručne. Vybúrané hmoty sa odvezu na skládku prebytočnej zeminy do vzdialenosti, ktorú určí investor. Štrkové lôžko z podložia asf. chodníka je vhodné na spätné použitie po vhodnej úprave jeho vlastností.

Pred začatím zemných a búracích prác musia byť v teréne vytýčené všetky podzemné inžinierske siete ich správcami. Pri práci v ich blízkosti je nutné rešpektovať ich ochranné pásma a vyjadrenia správcov týchto vedení.

KPU Nitra určuje nasledovné podmienky vykonania úprav v pamiatkovom území a ochrannom pásme:

- *Pochôdznu vrstvu chodníka zrealizovať z prírodného kameňa (KPÚ Nitra odporúča uprednostniť v prostredí Nitry tradične uplatňované druhy kameňa, napr. obdobný druh ako v úseku prezentovanej zachovanej historickej dlažby na Podzámskej, uprednostniť kameň s teplejšou sivou farebnosťou, nie studenú sivú). Neuplatňovať kamenné dlažby s leštenou povrchovou úpravou.*
- *Predložiť reálne vzorky zamýšľaných dlažieb, kamenných kociek, obrubníkov, príp. zábradlí a ostatných prvkov použitých v rámci úpravy na posúdenie a odsúhlasenie ešte pred objednaním a zakúpením.*
- *Pri výsadbe stromoradia uprednostniť rovnaký druh stromov, ako sú už vysadené v rámci príľahlej časti Mostnej ulice, v jej severovýchodnej časti, v úseku medzi bytovými domami obytného komplexu „Predmostie“ od architekta M. M. Scheera (Pyrus Calleryana – Chanticleer) alebo odolnejší druh listnatých drevín.*

- *Dlažbu nerealizovať v polohách anglických dvorcov umiestnených v chodníkoch, dbať na doriešenie detailov anglických dvorcov v rámci predmetnej úpravy.*
- *Ak v priebehu úpravy nehnuteľnosti (vrátane odstraňovania spevnenej plochy chodníka - asfaltu a jeho podkladových vrstiev, a s úpravou súvisiacich zemných a výkopových prácach, vrátane výkopov pre zasadenie zamýšľaného stromoradia) dôjde k odkrytiu nepredpokladaného nález, ten, kto práce vykonáva, je povinný ohlásiť nález krajskému pamiatkovému úradu a až do vydania rozhodnutia krajského pamiatkového úradu zastaviť tie práce, ktoré ohrozujú nález alebo nálezovú situáciu. Krajský pamiatkový úrad rozhodne o ďalšom postupe najneskôr do troch pracovných dní od oznámenia nález.*
- *Ak sa nález (vec pamiatkovej hodnoty, napr.: historická dlažba alebo staršia povrchová úprava Mostnej, resp. Kmeťkovej ulice a pod.) nájde pri stavebnej činnosti alebo inej činnosti v hmote historickej komunikácie, musí to nálezca (osoba zodpovedná za vykonávanie prác, pri ktorých k nález došlo) oznámiť KPÚ Nitra. Oznámenie o náleze je povinný urobiť nálezca najneskôr na druhý pracovný deň po jeho nájdení.*
- *Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky KPÚ Nitra alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni odo dňa oznámenia nález.*
- *Do obhliadky je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nález, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu.*
- *Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.*
- *Zabezpečiť, aby osoba zodpovedná za vykonávanie prác, (pri ktorých by mohlo dôjsť k nález), bola oboznámená s povinnosťou ohlásenia nález, jeho ponechania bez zmeny a vykonania nevyhnutných opatrení na záchranu nález.*
- *V prípade nález pamiatkovo hodnotnej historickej dlažby, resp. historickej povrchovej úpravy, vytvoriť predpoklady pre jej zachovanie a prípadnú prezentáciu v rámci chodníka a počítať s prípadnými možnými zmenami súvisiacimi s požiadavkami na zachovanie, prípadne prezentáciu nález oproti zamýšľanému riešeniu. Pamiatkovo hodnotnú dlažbu zachovať, neodstraňovať.*
- *Autora predloženej projektovej dokumentácie úpravy ako aj osoby zodpovedné za vykonávanie realizačných prác a osoby vykonávajúce realizačné práce na predmetnej úprave oboznámiť so znením podmienok tohto rozhodnutia a odovzdať im jeho kópiu.*

Mostná ulica je jednou z nosných komunikačných trás tvoriacich základ nosnej kostry historickej uličnej siete rastlej urbanistickej štruktúry Dolného mesta. V predmetnej polohe nie je možné vylúčiť, že v priebehu realizácie dôjde k odkrytiu nálezov. V dotknutej časti chodníka, pod novodobými asfaltovými a podkladovými vrstvami resp. pod existujúcou povrchovou úpravou v polohe vjazdu do historického areálu továrne Ferrenit, nie je možné vylúčiť napríklad existenciu staršej historickej dlažby alebo povrchovej úpravy, tvoriacej pojazdnú vrstvu Mostnej ulice v minulosti, ani existenciu iných nálezov (vec pamiatkovej hodnoty). V prípade zistenia existencie historickej dlažby alebo inej historickej povrchovej úpravy Mostnej ulice je potrebné ju zachovať, neodstraňovať a ponechať ju bez zásahov, nakoľko je jedinečným dokladom o historických povrchových úpravách komunikácií v meste Nitra. V takomto prípade je potrebné počítať so skutočnosťou, že bude potrebné zabezpečiť predpoklady pre jej zachovanie a prípadnú prezentáciu, čo môže znamenať určité zmeny oproti zamýšľanému riešeniu.

Na základe vyššie uvedeného toto rozhodnutie obsahuje aj podmienky, súvisiace s odkrytím nálezov. Povinnosti toho, kto v priebehu úpravy vykonáva práce, pri ktorých dôjde k odkrytiu nepredpokladaného nález, stanovuje § 32 ods. 14 pamiatkového zákona. Oznamovaciu povinnosť v prípade nález a povinnosti nálezcu určuje § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona.

Súčasťou riešenia je jeden vjazd šírky 7,50m (podjazd šírky 5,6m) do areálu Ferenitky, ktorý ostáva v pôvodnom mieste s úpravou povrchu a zväčšenie príjazdového oblúku na 5,0m. Vo vjazde dochádza k zníženiu obrubníka (lemujúceho záhon a cestu) 20mm nad úroveň cesty a zároveň je v tomto mieste navrhnutá skladba chodníka so spevneným podloží, aby bol vhodný aj na prejazd autami. V miestach, kde dochádza ku kríženiu cestnej a pešej komunikácie sú existujúce prechody pre chodcov, ktoré sa zachovávajú a ošetrí sa špeciálnou dlažbou pre nevidiacich. V týchto miestach je chodník upravený výškovo aj povrchovo tak, aby vyhovoval aj pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Bezbariérová úprava chodníkov sa nachádza aj v mieste križovania s Kmeťkovou ulicou. Pozdĺžny sklon chodníka bude ako doposiaľ, bez úpravy výšok na lemovaní cesty s chodníkom, resp. so záhonom pre výsadbu zelene. Priečny sklon chodníka je min.0,5%, chodník bude v priečnom smere sledovať doterajšie výškové úrovne cestných obrubníkov a úrovne v napojení sa chodníka na budovy, minim. sklon musí byť s vyspádovaním do uličnej dažďovej vpuste. Chodník na styku so zeleňou bude ohraničený dlažbovými kamennými kockami s hranou s rozmermi 120x120 mm. Chodník je od cesty oddelený cestným kamenným obrubníkom šírky 150mm uloženým do betónu aj s prídlažbou šírky 250mm k existujúcemu cestnému telesu. Výškový rozdiel medzi chodníkom a cestou je 120mm.

Konštrukcia chodníka je nasledovná:

- kamenná dlažba	STN 73 6131-1	DL	min. 60mm
- lôžko pod dlažbu	STN EN 13424	L4/80	30mm
- nestmel. vrstva zo štrkodrviny	STN 73 6126	UM ŠD 0/31,5 Gc	min. 200mm
			min. 290mm

Konštrukcia chodníka v mieste vjazdov bude nasledovná:

- kamenná dlažba	STN 73 6131-1	DL	min. 60mm
- lôžko pod dlažbu	STN EN 13424	L4/80	30mm
- cementom stmelená zrnitá zmes	STN 73 6124-1	GBGM C _{5/6}	120mm
- nestmel. vrstva zo štrkodrviny	STN 73 6126	UM ŠD 0/31,5 Gc	min. 100mm
			min. 310mm

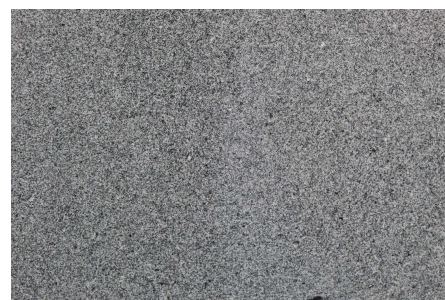
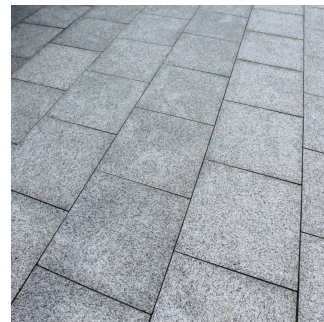
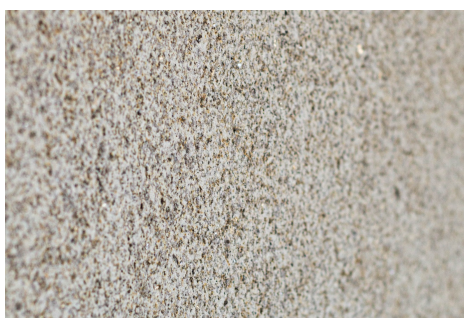
Navrhnutá dlažba:

Kamenná dlažba chodníka žula svetlobéžová s teplejšou sivou farebnosťou. Rozmer 200x500x60mm Povrch s drsnou úpravou (rozhodnutie KPU Nitra)

Predložiť reálne vzorky zamýšľaných dlažieb, kamenných kociek, obrubníkov, príp. zábradlí a ostatných prvkov použitých v rámci úpravy na posúdenie a odsúhlasenie KPU Nitra ešte pred objednaním a zakúpením.

Kamenná dlažba vjazdu

Žula tmavosivý odtieň. Povrch s drsnou úpravou (rozhodnutie KPU Nitra). Rozmer 200x250x60mm



Kamenný obrubník-žula svetlá: 250x150x400mm, rovný so zrezanou hranou5/5



Kamenná dlažba-kocka:

120x120x120 mm, žula tmavá čierna farba. Povrch s drsnou úpravou (rozhodnutie KPU Nitra).

Kamenná dlažba pre nevidiacich

V miestach prechodu na cestnú komunikáciu sa chodník zníži na úroveň cesty a vytvorí bezbariérový prechod aj s dlažbou pre nevidiacich

Dlažba bude z prírodného kameňa žula -v sivej farbe

zobrazenie prvku	názov produktu
	Dlažba pre nevidiacich nopková- 6cm 10x20x6
	Dlažba pre nevidiacich drážková- 8cm 40x40x8

Kovové výrobky:

- Na križovatke s Kmeťkovou ulicou sa nachádza 3ks bezpečnostného zábradlia, ktoré sa demontujú a následne opäť osadia na rovnaké miesto, ošetrí sa syntetickou antikoróznou farbou - farebný odtieň antracit.
- obvod zelených záhonov bude chránený nízkym zábradlím výšky 0,53m úprava pozink.
- Liatinové poklopy, ktoré sa nachádzajú v trase chodníka, bude potrebné s rámom demontovať a osadiť nové kusy poklopov s voliteľným povrchom s rámom a výškovo upraviť zdvihnutím do nivelety novej dlažby.

Anglické dvorčeky:

V riešenom území sú viditeľné 2ks anglických dvorčiekov (rozmer cca1,9x0,96m), ktoré je potrebné zachovať a neukladať naň dlažbu (rozhodnutie KPU Nitra). Terajší ich vzhľad je zanedbaný (prekrytie tabulou z plechu) alebo prebetonovaný novou vrstvou a nezodpovedá pôvodnému stavu. Podľa povrchu asfaltovej vrstvy predpokladáme, že pri odstraňovaní vrstiev spevnenej sa objavia ešte 2 kusy anglických dvorčiekov.



Obnovený vzhľad stropu anglického dvorčeka bude zo sklobetónu, ako sa nachádza na strane Kmeťkovej ulice. Vyrobené prefabrikáty rozmeru 1,9x0,96x0,08 sa vyrobia na mieru a osadia na existujúcu betónovú konštrukciu anglického dvorčeka.

Po odkrytí horných poklopov sa predpokladajú aj drobné úpravy stien dvorčekov vyspravkami a obetónovaním.



Vstupy do objektu

Z riešeného chodníka sa napájajú existujúce zapustené 4 vstupy z nášľapnou vrstvou z keramickej dlažby. V zapustenej časti sa dlažba zachová, no tá časť, čo vyčnieva do plochy chodníka sa odpíli a odstráni. Nová kamenná dlažba sa výškovo napojí k ex.keramickej dlažbe.



Osadenie kamenného obrubníka

Na rastlú a dostatočne spevnenú zemnú pláň sa zhotoví nezamrzná nosná vrstva z ťaženého kameňa alebo štrku (zrinitosť 0/32mm) a zhutní sa. Na vrchnú nosnú vrstvu sa zhotoví betónové lôžko (min. C 16/20), zrinitosť (0/8 - 0/16, konzistencie S1 a zarovná do roviny zodpovedajúcej plánovanej úrovni vrchnej plochy obrubníkov pri zohľadnení výšky obrubníka. Ukladanie musí byť vykonané tak, aby plocha betónového lôžka bola zaťažovaná rovnomerne.

Pri kamenných obrubníkoch 250x150 a prídlažbe z kociek 120x120x120 sa použije lôžko z drenážnej lôžkovej malty C30/35 XF 2 (SK)-CI 0,4 Kontaktná plocha obrubníkov musí byť pred uložením dôkladne navlhčená. Pri ukladaní je potrebné zabezpečiť , aby sa celá spodná plocha obrubníka

dôkladne spojila s betónom lôžka. Je vhodné použiť prísadu na zlepšenie priľnavosti. Obrubníky sa uložia výškovo, smerovo zvisle do lôžka. Na vyrovnanie do požadovanej nivelety sa použije smerová šnúra, drevené resp. gumové kladivo spolu s dreveným poklepovým hranolom. Ihneď po zrovnaní obrubníka sa naniesie po stranách obrubníka betónová zmes v sklone cca 45° pre vytvorenie bočnej podpory. Betónová zmes sa ihneď zhutní prepichovaním, aby sa dosiahlo jeho spojenie s lôžkom a prilnutie na obrubník.

Odvodnenie

Odvodnenie chodníka je riešené ako doteraz - do zelene cez obrubník. Mostná ulica a spevnené plochy vjazdov sú odvodnené do vpustí uličnej dažďovej kanalizácie.

Postup prác:

- Osadenie dočasného dopravného značenia,
- Odstránenie časti existujúceho obrubníka, vjazd do areálu Ferenitky
- Odstránenie časti existujúcej asphalt. chodníka a cesty, vjazd do areálu Ferenitky
- Odstránenie podložia pod nový chodník, obrubníkov
- Osadenie nopovej fólie pri základoch budov
- Položenie podkladovej vrstvy štrku pre chodník fr. 0-32 hr 200mm,
- Zhutnenie vrstvy štrku 200mm do roviny,
- Osadenie kamenného obrubníka medzi chodník a zeleň,
- Vyhotovenie základových pätiiek pre zábradlie
- Osadenie prídlažby a cestného obrubníka pozdĺž cesty,
- Položenie podkladovej vrstvy štrku fr. 0-32hr 100mm,
- Zhutnenie vrstvy štrku 100mm do roviny,
- Položenie štrkového lôžka pre chodník fr. 4-8 hr. 40mm,
- Položenie kamennej dlažby hr. 60mm nad úroveň obrubníka (o cca 5mm vyššie),
- Vyplnenie dlažby jemným suchým pieskom,
- Zhutnenie dlažby,
- Odstránenie dočasného dopravného značenia,
- Danie do užívania - kolaudácia.

6. OCHRANA PRED HLUKOM

Vonkajšie zdroje hluku sa v blízkosti objektu nenachádzajú. Počas prác nebudú vyvíjané žiadne nadnormové hladiny hluku. Búracie práce obrubníkov a asfaltu budú vykonávané výlučne v štandardnom pracovnom čase 8 - 16 .00

7. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA

Pri vykonávaní stavebných prác je potrebné dodržiavať ustanovenia vyhlášky č. 147/2013 z.z. Stavebné práce je treba vykonávať s ohľadom na technické a realizačné podmienky stanovené výrobcami stavebných materiálov a konštrukcií.

Všetky stavebné a montážne práce je treba vykonávať v zmysle STN pre realizáciu stavebných prác, pri dodržaní zásad technolog. disciplíny v stavebnej výrobe podľa platných predpisov BOZP. Takisto stroje a prístroje používať len na tie práce, pre ktoré sú určené. Stavbu bude počas celej doby dozorovať odborne spôsobilá osoba.

8. RIEŠENIE POŽIARNEJ OCHRANY

Nerieši sa.

9. RIEŠENIE CIVILNEJ OCHRANY

Nerieši sa.

10. RIEŠENIE DOPRAVY A NAPOJENIA NA DOPRAVNÝ SYSTÉM

Dopravné značenie: Nerieši sa nové stále dopravné značenie, zostáva pôvodné ako doposiaľ.

10.1. Dočasné dopravné značenie

Pred zahájením prác na výstavbe chodníka a oprave miestnych komunikácií je nutné zaistiť bezpečnosť cestnej premávky v trase cesty i bezpečnosť pracovníkov stavby osadením dočasného (prenosného) dopravného značenia a dopravných zariadení. Počas prác sa zabezpečí chodník olemovaním signalizačnými páskami (mimo cestné teleso bez zásahu do dopravných pruhov). Dočasne bude na Mostnej ulici znížená rýchlosť na 30km/h z dôvodu výjazdu automobilov stavby zo staveniska na chodníku.

Prenosné dopravné značenie je navrhnuté podľa "Zásad pre navrhovanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách" vzorová schéma VS III/ D5 pre zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracoviska v obci s prednosťou v jazde. Šírka komunikácie je v predmetnom úseku 3,5m. Prejazdná šírka bude 3,00 m.

Stĺpiky prenosných značiek musia byť natreté červeno-bielymi pruhmi. Tabule značiek v reflexnej úprave a základnej veľkosti musia byť zaistené proti preklopeniu i pootočeniu. Použitie dopravného značenia určí majetkový správca cesty.

10.2. Trvalé dopravné značenie

Nerieši sa nové stále dopravné značenie, zostáva pôvodné ako doposiaľ.

11. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Stavba nebude nepriaznivo vplývať na životné prostredie. Pri výkopových prácach základov stavby sa nahromadí zemina, ktorá sa využije na úpravu terénu okolia, resp. na skládku zeminy. Stavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie a budú dodržané všetky environmentálne zásady. Prípadné znečistenie verejných komunikácií odstráni stavebník.

Stavebný odpad

Stavebný odpad, ktorý vznikne pri výstavbe chodníka a oprave miestnych komunikácií sa bude triediť a vyvážať v zmysle platného Katalógu odpadov – vyhláška MŽP SR č.284/2001 Z.z. Niektoré materiály sa dajú recyklovať, prípadne stavebná suť sa uloží na regulovanú skládku.

Číslo skupiny	Názov skupiny a druh odpadu v zmysle vyhlášky č. 284/2001 Z.z.	Kategória odpadu	množstvo	Spôsob likvidácie
17	STAVEBNÉ ODPADY A ODPADY Z DEMOLÁCIÍ (VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MIEST)			
17 01	BETÓN, TEHLÝ, DLAŽDICE, OBKLADAČKY A KERAMIKA			
17 01 01	betón	O	30m3	3, 5
17 03	BITÚMENOVÉ ZMESI, UHOĽNÝ DECHT A DECHTOVÉ VÝROBKY			
	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	11m3	4
17 05	ZEMINA(VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLÔCH), KAMENIVO A MATERIÁL Z BÁGROVÍSK			
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	74 m3	4, 5

KATEGÓRIE ODPADU

O-ostatný

N-nebezpečný

Spôsob likvidácie

- 1 - zhromažďovanie Odvoz organizáciou oprávnenou na likvidáciu nebezpečného odpadu
- 2 - využitie Využitie v alternatívnych zdrojoch tepla ako palivové drevo
- 3 - zhromažďovanie Odvoz oprávnenou organizáciou na regulovanú skládku alebo do spaľovne
- 4 - zhromažďovanie Recyklácia materiálu
- 5 - využitie Spätné využitie do podkladových vrstiev spevnených plôch a na terénne úpravy

Množstvo vyprodukovaného nebezpečného odpadu počas výstavby neprekročí 100kg.

Pri zhromažďovaní odpadov je nutné dbať na jeho separáciu. Nie je prípustné, aby odpady rozdielnej kategórie a rozdielného spôsobu likvidácie boli kumulované spoločne. Nie je umožnená jeho recyklácia ani bezpečná stabilizácia.

Odvoz stavebného odpadu je vhodné zadať organizácii oprávnenej na jej likvidáciu. Likvidáciu nebezpečného odpadu je nutné zabezpečiť organizáciou na tieto činnosti.

Komunálny odpad

Prevádzka objektov chodníkov a ciest nebude produkovať žiadny komunálny odpad.

V Nitre, február 2022

Ing. Veronika Miháľková Grófová